



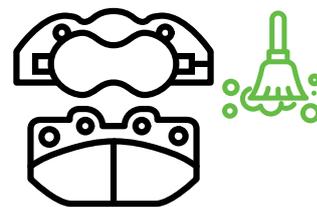
ACHTUNG



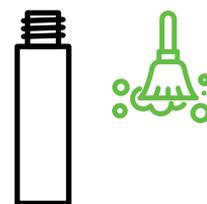
Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

Spezifische Anweisungen finden Sie im Werkstatthandbuch – dies dient nur als allgemeine Richtlinie. **Sicherheit geht vor:** Stellen Sie sicher, dass das Auto richtig auf der Hebebühne steht. Tragen Sie beim Arbeiten mit Bremsflüssigkeit eine Schutzbrille und Handschuhe.

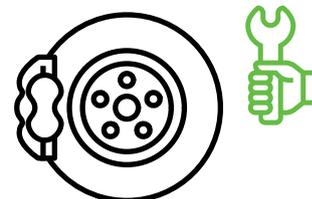
- 1** Reinigen Sie alle Oberflächen rund um die Bremsbeläge.



- 2** Wenn es sich um einen Schwimmsattel handelt, reinigen Sie die Führungsstifte, tauschen Sie die Gummiteile aus und verwenden Sie das mitgelieferte Fett zum Schmieren der Führungsstifte



- 3** Montieren Sie den neuen Bremssattel am Auto.



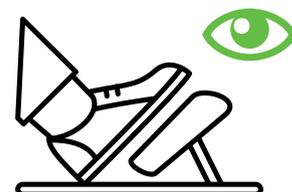
- 4** Entlüften Sie das System und prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter. Stellen Sie bei Bedarf die Handbremse ein.



- 5** Führen Sie einen Drucktest des Systems durch. Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Entlüftungsschrauben auf Undichtigkeiten.



- 6** Testen Sie das Auto auf dem Prüfstand und führen Sie anschließend einen Probefahrt durch.





ACHTUNG



Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu einer Beschädigung des von uns gelieferten Produkts und zur Ablehnung des Reklamationsanspruchs aufgrund einer unsachgemäßen Installation des Produkts führen.

Häufige Gründe für unberechtigte Ansprüche

Beispiele für generalüberholte Hochdruckpumpen, die aufgrund unsachgemäßer Installation bereits nach wenigen Kilometern beschädigt wurden.



Undichtigkeit am Kolben

Kolbendichtung ist beschädigt.
Stellen Sie sicher, dass die Staubschutzhülle des Bremssattels intakt ist.



Undichtigkeit am Hebelarm

Am Hebelarm tritt
Bremsflüssigkeit aus.



Undichtigkeit am Entlüfter

Gewinde ist beschädigt / Der
Entlüfter ist nicht geschlossen
oder es wurde nicht das richtige
Drehmoment angewendet.



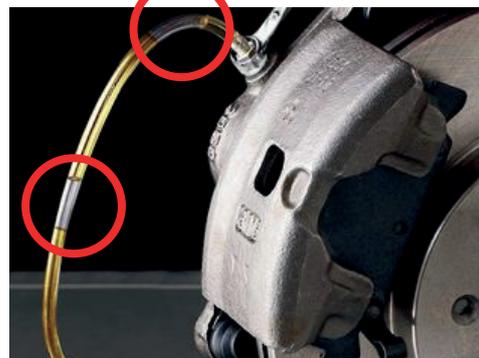
Undichtigkeit am Schlauch

Das Gewinde ist beschädigt / Auf
den Schlauch wurde nicht das
richtige Drehmoment
angewendet.



Bremssattel klemmt

Beim Loslassen des Bremspedals
wird der Druck nicht abgebaut. Bei
der Montage der Bremsbeläge
müssen alle Oberflächen sauber
sein. Führungsbolzen sollten
immer mit dem mitgelieferten Fett
geschmiert werden.



Das Pedal fühlt sich weich an

Luft im System. Stellen Sie sicher,
dass das System nach der
Montage des Bremssattels
vollständig entlüftet ist.